

Használati utasítás



VRP-15D

Tartalomjegyzék

Bevezetés és technikai információk	2
Egyenáramú kefe nélküli motorral szerelt vákuumszivattyúk	3
Felhasználás.....	3
A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők.....	3
Biztonsági figyelmeztetések	4
Használati utasítás.....	5
Karbantartás.....	6
Olaj csere menete:	6
A garanciára kiterjedő követelmények	7
Hibaelhárítási táblázat.....	7
Méretetek	9

Bevezetés és technikai információk

Azért, hogy a vákuumszivattyú alkatrészeinek megértését megkönnyítsük, kérjük vegye szemügyre az alábbi ábrát:



Egyenáramú kefe nélküli motorral szerelt vákuumszivattyúk

Modell	VRP-15D
Lökettérfogat (CFM)	15 CFM 420L/perc
Végvákuum	5 micron
Motorteljesítmény (HP)	3/4
Olajtöltet (ml)	880
Méret (mm)	414*152*310
Súly (kg)	14,5
Bemeneti nyílás	1/4" és 3/8" és 1/2" bővítő

Felhasználás

A NAVTEK BLDC motoros kétlépcsős, forgólapátos vákuumszivattyúkat levegő, szennyeződés és egyéb nem cseppfolyósítható anyagok zárt hűtő rendszerekből való eltávolítására használják. A termékek használhatóak kiürítésre hűtőtechnikai rendszerek javításakor, valamint új telepítésekhez, HFC és HCFC és HCEF tartalmú hűtőközegekkel, úgymint, R-12, R-22, R-410A, R-404A, R-32, R-134A, 1234yf, stb.

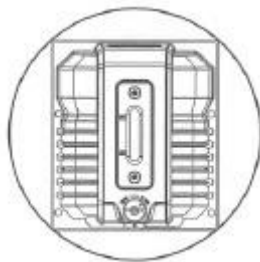
Speciális tulajdonságok

- Integrált vákuummérő/vákuumszivattyú szerkezet, a nagy pontosság és a sérülésveszély csökkentésének érdekében.
- A kényszer olajozás biztosítja a lapát tömítését, hűtését és rendkívüli megbízhatóságát.
- Nagy és könnyen szemügyre vehető olajsint kémlelőnyílása segít elkerülni az olaj utánpótlás hiányát.
- Szikramentes dizájn, mely alkalmassá teszi a gyúlékony hűtőközegek esetén is.

A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők

- Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megegyezik az adattáblán szereplő feszültséggel.
- Gondoskodjon róla, hogy a szivattyú kikapcsolt állapotban van mielőtt csatlakoztatja az áramforráshoz.
- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajsint, és ha szükséges, akkor töltsse fel.
- Távolítsa el az olajbetöltő kupakot, töltsse be az olajat az olajkémlelő üveg két vonala közötti szintig, ahogyan az alábbi rajz szemlélteti.

Megjegyzés: Az olaj kilocsanásának elkerülése céljából, kérjük lassan adagolja az olajat.



Kapcsolja be állásba a hálózati kapcsolót és a szivattyú el fog kezdeni működni. Hozzávetőlegesen 1 perc működés után, ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben az olajsint túl alacsony, kapcsolja ki a készüléket és öntsön a készülékbe további olajat. Helyezze vissza az olajbetöltő kupakot.

Megjegyzés: Amíg a szivattyú működik, addig az olajsintnek a két olajpozíció szint között kell lennie. Amennyiben az olajsint túl alacsony, az csökkentheti a teljesítményt és a szivattyú lapát károsodását okozhatja. Amennyiben az olajsint túlságosan magas, az az olaj eltávozását okozhatja a szivattyú kipufogóján.

Biztonsági figyelmeztetések

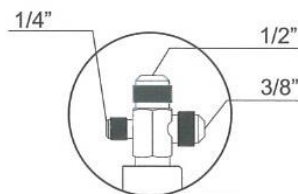
Megjegyzés: Ahhoz, hogy a személyi sérülések elkerülhetőek legyenek, kérjük alaposan olvassa el és kövesse a használati utasításban és a szivattyú útmutatójában szereplő utasításokat.

A NAVTEK VÁKUUMSZIVATTYÚK HASZNÁLATA NEM ENGEDÉLYEZETT AZ A3 TŰZVESZÉLYESSÉGI BESOROLÁSÚ VAGY GYÚLÉKONY HŰTŐKÖZEGEK ESETÉBEN!

1. **SOHA NE CSATLAKOZTASSON EGY VÁKUUMSZIVATTYÚT NYOMÁS ALATT LÉVŐ RENDSZERHEZ.** Mindig ellenőrizze, hogy a rendszer- és csőnyomás NINCS FELETTE AZ ATMOSZFÉRIKUS NYOMÁSNAK.
2. Amikor hűtőközegekkel foglalkozik, kérjük viseljen szemvédőt, mint pl. védőszemüveget.
3. Kerülje a hűtőközegekkel való direkt fizikai kapcsolatot, égési sérülést szenvedhet.
4. Amikor az áramforrást csatlakoztatja, minden felszerelésnek földelve kell lennie az elektromos kockázatok elkerülése érdekében.
5. Amikor a szivattyú működés alatt áll, a zárófelületek forróvá válnak. Ne érintse meg az olajtartályt vagy a motorházat. Biztosítson megfelelő szellőzőteret a hő eltávozására.
6. R-32, 1234yf vagy más gyúlékony hűtőközegek használatakor használjon egy robbanásbiztos elektromos konnektort.
7. Tartsa a szivattyút szárazon és óvja a víztől, sártól és kosztól mindenkor.
8. A működő szivattyú a környezetre nyitott beviteli szerelvényekkel nem érhet el 3 percet.

9. A környezeti hőmérséklettartomány a szivattyúhasználat esetén -1°C és 40°C (30 és 104°F) közötti legyen. A szivattyú használható alacsonyabb környezeti feltételek között, amennyiben először belül felmelegítésre került és nem ment tovább 1 percnél, hogy az olaj felmelegítésre kerüljön a rendszerkiürítés előtt.
10. A szivattyú $115\text{V}\pm 10\%$ áramot igényel, és a konnektornak földelve kell lennie.
11. A vákuumszivattyúnak egy A/C-R rendszerhez való csatlakoztatását megelőzően, kérjük használjon megfelelő módszereket a hűtőközeg eltávolítására egy nyomás alatt lévő rendszerből. Megjegyzendő, hogy hűtőközegek magas nyomás alatt történő szivattyúzása tönkreteszi a pumpát, és a hűtőközeget egy erre a célra tervezett lefejtő készülékkel kell eltávolítani.

Használati utasítás



1. Amikor a vákuumszivattyút használjuk, távolítsuk el a bemeneti védősapkát a használni kívánt ($1/4''$, $3/8''$ vagy $1/2''$) csatlakozó beömlőnyílásról – amint azt a fenti ábra is mutatja –, és csatlakoztassuk a szivattyút a kiürítendő csővezetékhez. Használjuk a legrövidebb tömlőt a gyorsabb és alaposabb kiürítéshez.
2. Vizsgáljuk meg a tömlő bemeneti csatlakozóját, valamint minden csatlakozó tömlőt a megfelelő tömítéshez. Nem szabad, hogy szivárgás legyen, vagy lehetetlen lesz elérni az elvárt mély vákuumszintet.
3. Az ürítési folyamat elején csavarja el a GÁZ BALLASZT csavart egy teljes fordulattal az az óramutató járásával ellentétesen, és amikor a vákuumszivattyú eléri a 2000 micront, húzzuk újra meg, hogy elérjük a kívánt vákuumszintet.
4. Miután az ürítés elkészült, kapcsolja le a szivattyút és zárja el a rendszer bemeneti szelepét/szelepeit.
5. Kapcsolja ki az hálózati kapcsolót a szivattyún és húzza ki az eszközt az áramforrásból.
6. Távolítsa el a töltő tömlőket.
7. Zárja el a levegő bemeneti sapkát és a levegő kipufogó sapkát szorosan (kivételek alól a kipufogó sapkával nem rendelkező modellek), hogy megakadályozzuk szennyeződésnek vagy apró szemcséknek a szivattyúba való bejutását.

Megjegyzés:

1. Kérjük kísérje figyelemmel az olajszint bárminemű változását a szivattyú működése alatt. Ha az olajszint a középső vonal alá esik, azonnal öntsön a szivattyúba még vákuumszivattyú olajat, hogy elkerülje a szivattyú károsodását.
2. A vákuumszivattyú és az olaj hőmérséklete nem csökkenhet -1°C alá.

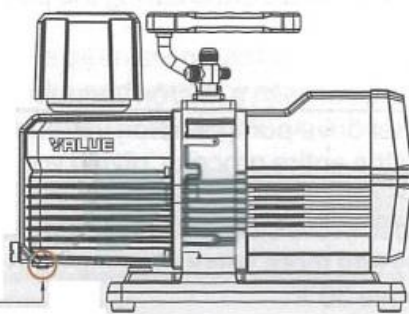
Karbantartás

1. A vákuumszivattyú olaj három fő funkcióval bír: szivattyú kenőanyag, szivattyú hűtő és szivattyú tömítő(szer). A kiürítési folyamat alatt, a szivattyúolaj elnyeli a rendszerből kiszívásra került szennyeződést, kevésbé hatásossá téve az olajat, mint kenőanyag és szivattyúlapát tömítés, megnövelve a kiürítési időt és esetlegesen hozzájárulva a szivattyú túlmelegedéséhez. Ezen okokból azt ajánljuk, hogy az olaj kerüljön lecserélésre minden egyes hűtéstechikai rendszer kiürítése előtt, így biztosítva a vákuumszivattyú olajnak egy tiszta állapotát. Ez kulcsfontosságú tényező annak meghatározásában, hogy a szivattyú elérte-e a kívánt vákuumszinteket. Annak érdekében, hogy fenntartsuk a szivattyú ideális működését, javasoljuk, hogy használjon NAVTEK, vagy Frigostar vákuumszivattyú olajat. Ezen olajok egy különleges eljárás alkalmazásával került elkészítésre és képes fenntartani a megfelelő viszkozitást normál működés és hőmérsékletek alatt, és hideg indítások alatt is hasznos. Amennyiben a NAVTEK vagy Frigostar olajok nem elérhetőek, jó hírnévvel rendelkező, speciális vákuumszivattyú olajok is használhatóak.

Megjegyzés: Amennyiben a vákuumszivattyú olaj átlátszatlanná, piszkossá, vagy szennyeződésekkel telivé válna, azonnal cseréljünk olajat. Ez nagy mértékben felgyorsítja a kiürítést, különösen akkor, ha sok szennyeződés található egy rendszer csővezetékeiben, amely adott esetben egy hosszabb időszakra nyitott állapotban maradt a környezet felé.

Olaj csere menete:

1. Biztosítsa, hogy a szivattyú és az olaj meleg legyen, az olajcserét megelőzően megközelítőleg egy percre járassuk a szivattyút. Ne járassuk ennél tovább, mivel ez a szivattyú károsodását okozhatja.
2. Amíg a szivattyú működik, nyissa ki a bemeneti csatlakozót. Miután kikapcsolta a szivattyút, tekerje ki az olajleeresztő csavart, és a használt olajat folyassa ki egy megfelelő edénybe és ártalmatlanítsa.
3. Amint az olaj folyása abbamarad, döntse meg a szivattyút, hogy a szivattyú aljában esetlegesen visszamaradó olajat is kifolyassa.
4. Tekerje vissza és húzza meg az olajleeresztő csavart. A csavar sérülése esetén cserélje a csavart.
5. Vegye le az olajbetöltő sapkát. Öntsön be új olajat addig, amíg az olaj eléri a megfelelő szintet a kémlelő üvegen (ugyanaz az eljárás, amit említettünk korábban a szivattyú első használatát megelőző lépéseknél).



Az olaj innen folyik ki

A garanciára kiterjedő követelmények

A forgalmazó a termékre a mindenkor érvényes fogyasztóvédelmi törvénynek megfelelő garanciát vállal. Ahhoz, hogy a garancia érvényesíthető legyen, az alábbi feltételeknek teljesülnie kell:

1. A gyártási hibáknak köszönhető termékproblémákat képesített ügynököknek kell megerősítenie. Ezek általában a területileg illetékes nagykereskedő szakemberei / megbízottjai.
2. Olyan termékekre tejed ki, amelyeket nem javítottak, vagy szedtek szét arra nem jogosult személyek.
3. Olyan termékekre tejed ki, amelyek a felhasználói kézikönyv utasításait betartva használtak. Minden javítási szolgáltatás igénynek bejelentésre kell, hogy kerüljön a garanciaidőn belül azon forgalmazóhoz, akitől a készüléket vásárolta.

FONTOS! A garancia időn belüli problémákat közvetlenül a termék értékesítőjénél kell jeleznie. Ők veszik fel a kapcsolatot az illetékes nagykereskedővel / szervizzel.

Nyilatkozat: A hibás termék javításán kívül, e termék gyártója nem vállal felelősséget bármilyen költséget illetően, beleértve azon időt, amíg a javítás zajlik, hűtőközeg felhasználást, hűtőközeg ártalmatlanítási költségeket, valamint illetéktelen/jogtalan szállítási és munkaköltségeket.

Hibaelhárítási táblázat

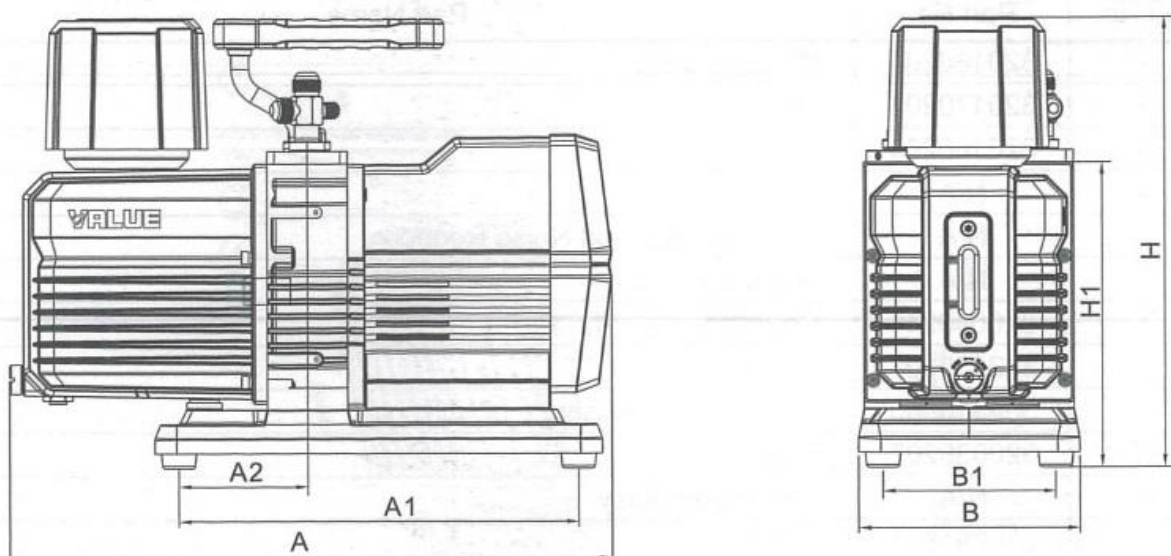
Üzemzavar	Lehetséges ok	Megoldás
Alacsony vákuum	1. Másodlagos levegő bemeneti csatlakozó kupak meglazult a levegő bemeneti nyíláson.	Húzza meg a kupakot.
	2. Sérült gumitömítés a másodlagos levegő bemeneti csatlakozó kupak belsejében.	Cserélje ki a gumitömítést

	3. Az olajmennyiség nem elegendő.	Adjon hozzá annyi olajat, hogy az olaj kijelző középső vonaláig érjen.
	4. A szivattyúolaj átlátszatlanává válik vagy túl sok szennyeződést vett fel.	Cserélje ki új olajjal.
	5. A szivattyú olajbevezető nyílása eldugult vagy elégtelen az olajellátás.	Tisztítsa meg az olajbevezető nyílást, és tisztítsa meg az olajsűrőt.
	6. A szivattyúhoz csatlakozó tömlők, elosztó vagy rendszer szivárog.	Ellenőrizze a csatlakozó tömlők tömítéseit és a rendszert, szüntesse meg a szivárgásokat.
	7. A szivattyú kiválasztása rossz.	Ellenőrizze a kiürítendő tartály méretét, számolja újra és válasszon egy megfelelő szivattyúmodellt.
	8. A szivattyút túl sokáig használták, az alkatrészek sérülései és kopása megnövekedett réseket okozott az alkatrészek között.	Vizsgálja meg és javítsa ki, vagy cserélje ki a szivattyút.
Olajszivárgás	1. Sérült olajtömítés.	Cserélje az olajtömítést.
	2. Laza vagy sérült olajtartó csatlakozások.	Húzza meg a csatlakozó csavarokat, cserélje ki az O-gyűrűket.
Olajpermet	1. Túlzott olajmennyiség	Távolítson el annyi olajat, amíg az el nem éri az olaj pozíciós vonalat.
	2. A bemeneti nyílás nyomása hosszú ideig túl magas.	Válasszon megfelelő szivattyút, növelje a szivattyúzási sebességet.
Indítási problémák	1. Az olaj hőmérséklete túl alacsony.	A levegőbemeneti nyílást tegye ki a külső légkörnek, és távolítsa el az olajfüst-szűrő eszközt. Használjon csavarhúzót a motor tengelyének az óramutató járásával ellentétes irányba fordításához.
	2. A motor, az áramforrás vagy az áramköri lap hibás működése.	Ellenőrizze és javítsa ki.
	3. Idegen tárgyak kerültek a szivattyúba.	Ellenőrizze és javítsa ki.
	4. A tápfeszültség túl alacsony vagy magas.	Vizsgálja meg az áramforrás feszültségét.
	5. Túlterhelt kioldások.	Amennyiben túlterhelt kioldás fordul elő, a kapcsolót tartsa BE állásban. Húzza ki a tápcsatlakozót, várjon hozzávetőleg 30 másodpercet a megvizsgálás és javítás előtt.

Megjegyzések:

1. A szivattyút BLDC motor hajtja. A motor túláram/túlterhelés védelemmel rendelkezik, kérjük csak a túlterhelés visszaállítások után kezdjen bele a hibaelhárításba.
2. Amennyiben a fenti módszerek nem oldják meg a problémáját, kérjük keresse fel a legközelebbi forgalmazót, vagy vigye a szivattyút egy javítóközpontba. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy gyorsan visszajuttassuk a készüléket Önnek, hogy tudjon vele tovább dolgozni.

Méretetek



Mértékegység: mm

Modell	A	A1	A2	B	B1	H	H1
VRP-15D	414	274	88	152	310	310	208