

Használati utasítás



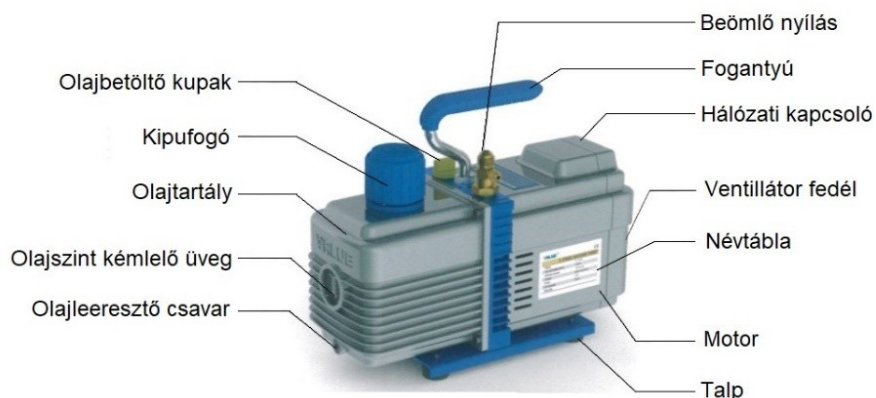
V-i2120 (R32)

Tartalomjegyzék

| | |
|---|---|
| Bevezetés és technikai információk..... | 2 |
| Felhasználás..... | 3 |
| Speciális tulajdonságok..... | 3 |
| Biztonsági intézkedések..... | 3 |
| A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők..... | 3 |
| Használati utasítás..... | 4 |
| Biztonsági figyelmeztetések..... | 5 |
| Karbantartás..... | 5 |
| A vákuumszivattyú olaj kiválasztása..... | 5 |
| Olaj cseréje menete:..... | 5 |
| Hibaelhárítási táblázat..... | 6 |
| A garanciára kiterjedő követelmények..... | 7 |
| Méretetek..... | 8 |

Bevezetés és technikai információk

Azért, hogy a vákuumszivattyú alkatrészeinek megértését megkönnyítsük, kérjük vegye szemügyre az alábbi ábrát:



| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Modell | V-i2120 |
| Lökettérfogat (CFM) | 12 CFM ~340 L/perc |
| Végvákuum | 15 micron |
| Motorteljesítmény (HP) | 1 |
| Olajtöltet (ml) | 500 |
| Méretetek (mm) | 345*135*280 |
| Súly (kg) | 11,5 |
| Bemeneti nyílás | 5/8" és 7/16" |

Felhasználás

A VALUE vákuumszivattyúk széles körben használatosak a hűtéstechikai szektorban - beleértve a CFC, HCFC és HFC hűtőközegeket, mint pl. R12/R22/R23/R32/R134A/1234yf, stb. -, a nyomdaiparban, a vákuumcsomagolásban, a gázanalízis, valamint a hóformáló iparban. NAVTEK BLDC motoros kétlépcsős, forgólapátos vákuumszivattyúkat levegő, szennyeződés és egyéb nem cseppfolyósítható anyagok zárt hűtő rendszerekből való eltávolítására használják. A termékek használhatóak kiürítésre hűtéstechikai rendszerek javításakor, valamint új telepítésekhez, HFC és HCFC és HCEF tartalmú hűtőközegekkel, úgymint, R-12, R-22, R-410A, R-404A, R-32, R-134A, 1234yf, stb.

Speciális tulajdonságok

- Integrált henger szerkezet biztosítja a magas vákuumot.
- A kényszer olajozás biztosítja a szivattyú nagy megbízhatóságát.
- A nagy és könnyen szemügyre vehető olajsint kémlelőnyílása segít az olaj utánpótlás kényelmes kezelésében.
- Szikramentes dizájn, mely alkalmassá teszi a gyúlékony hűtőközegek (R32, 1234yf) esetén is.

Biztonsági intézkedések

A személyi sérülések elkerülése érdekében kérjük figyelmesen olvassa el a használati utasítást.

- Kérjük viseljen védőszemüveget, amikor hűtőközegekkel dolgozik.
- Ne érintkezzen hűtőközegekkel védőfelszerelés nélkül.
- Az áramütések elkerülése érdekében kérjük ellenőrizze, hogy minden kapcsolódó berendezés megfelelően földelve van-e, mielőtt csatlakozik az áramforráshoz.
- Ne érintse meg a szivattyúházat vagy a motort működés közben.
- Amikor R32 vagy 1234yf hűtőközegeket szivattyúz, kérjük robbanásbiztos aljzatot használjon.

A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők

1. Ellenőrizze, hogy a feszültség és frekvencia megegyezik-e a szivattyú motor névtábláján szereplő specifikációkkal.
2. Mielőtt a szivattyút csatlakoztatja egy áramforráshoz, győződjön meg róla, hogy a a KI-BE kapcsoló a KI pozícióban található.
3. Olajjal való feltöltés: Távolítsa el az olajbetöltő kupakot, és adagoljon annyi olajat a szivattyúba, amíg az olaj szintje az olajkémlelő üvegen a Min és Max értékek között

félúton nem lesz. A megfelelő olajkapacitásról a fenti technikai információk rész alatt kaphat tájékoztatást.

Figyelmeztetés: Az olaj kilocsanásának elkerülése céljából, kérjük lassan adagolja az olajat.

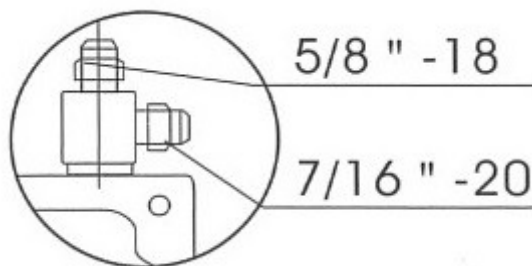
Használati utasítás



Kapcsolja BE (ON) állásba a hálózati kapcsolót és a szivattyú – a környezeti hőmérséklet függvényében – 2-30 másodperc alatt el fog kezdeni működni. Hozzávetőlegesen 1 perc működés után, ellenőrizze az olajsztinkémlő üvegen, hogy megfelelő-e az olajsztint, amelynek mindig a látható minimum (Min) és a maximum (Max) jelzések között kell lennie.

Figyelem: Amíg a szivattyú működik, addig az olajsztintnek a maximum (Max) és a minimum (Min) jelzések között kell lennie. Amennyiben az olajsztint túl alacsony, az csökkentheti a vákuumolási teljesítményt. Amennyiben az olajsztint túlságosan magas, az az olaj eltávozását okozhatja a szivattyú kipufogóján.

1. Először távolítsuk el a védőkupakot (lásd az alábbi ábrát) és csatlakoztassuk a tartályt egy tömlő segítségével.
2. Ellenőrizzük a bemeneti csatlakozó szorosságát.
3. Zárjuk el a szelepet a szivattyú és a tartály között.
4. Kapcsoljuk le az áramot.
5. Távolítsuk el a tömlőt.
6. Húzzuk meg a védőkupakot a szemcséknek a vákuumszivattyúba való bekerülésének kivédése végett.



Biztonsági figyelmeztetések

1. Azon időszak, amikor a vákuumszivattyú nem csatlakozik tartályhoz, 3 percnél ne legyen több.
2. A környezeti hőmérséklettartomány a szivattyúhasználat esetén 5°C és 40°C közötti legyen.
3. Mielőtt csatlakozik a A/C-R rendszerhez, kérjük megfelelő módon távolítsa el a hűtőközegeket a rendszerből.

Karbantartás

A vákuumszivattyú olaj kiválasztása

Bármely nagy teljesítményű vákuumszivattyú esetében az alkalmazott olaj állapota és típusa rendkívül fontos a végső elérhető vákuum meghatározásában. Javasoljuk, hogy használja a VALUE, vagy a Frigostar vákuumszivattyú olajok egyikét, mivel azok úgy kerültek keverésre, hogy normális működési hőmérsékleten is megőrizzék a maximális viszkozitást, valamint elősegítsék a hideg időben való indítást.

Olaj csere menete:

1. Biztosítsa, hogy a szivattyú meleg legyen.
2. Távolítsa el az olajleeresztő csavart. Engedje le a szennyezett olajat egy tartályba és kezelje megfelelően.
3. Az olajat a működő szivattyúból az olajbetöltő kupak kinyitásával és a kipufogónak egy ronggyal való részleges eltakarásával távolíthatjuk el.
4. Amikor az olaj lecsapolása befejeződött, billentsük meg a szivattyút előre, hogy eltávolítsuk a maradék olajat.
5. Rakjuk vissza olajleeresztő csavart.
6. Távolítsuk el az olajbetöltő kupakot, és töltsük fel a olajtartályt új vákuumszivattyú olajjal addig, amíg az olaj szintje a Min és Max jelzések közepére nem esik.

Hibaelhárítási táblázat

| Üzemzavar | Lehetséges ok | Megoldás |
|---------------------------|--|---|
| Alacsony vákuum | 1. Másodlagos levegő bemeneti csatlakozó kupak meglazult a levegő bemeneti nyíláson. | Húzza meg a kupakot. |
| | 2. Sérült gumitömítés (O-gyűrű) a másodlagos levegő bemeneti csatlakozó kupak belsejében. | Cserélje ki a gumitömítést (O-gyűrűt). |
| | 3. Az olajmennyiség nem elegendő. | Adjon hozzá annyi olajat, hogy az olaj kijelző középső vonaláig érjen. |
| | 4. A szivattyúolaj átlátszatlanná válik vagy túl sok szennyeződést vett fel. | Cserélje ki új olajjal. |
| | 5. A szivattyú olajbevezető nyílása eldugult vagy elégtelen az olajellátás. | Tisztítsa meg az olajbevezető nyílást, és tisztítsa meg az olajsűrőt. |
| | 6. A szivattyúhoz csatlakozó tömlők, elosztó vagy rendszer szivárog. | Ellenőrizze a csatlakozó tömlők tömítéseit és a rendszert, szüntesse meg a szivárgásokat. |
| | 7. A szivattyú kiválasztása rossz. | Ellenőrizze a kiürítendő tartály méretét, számolja újra és válasszon egy megfelelő szivattyúmodellt. |
| | 8. A szivattyút túl sokáig használták, az alkatrészek sérülései és kopása megnövekedett réseket okozott az alkatrészek között. | Vizsgálja meg és javítsa ki, vagy cserélje ki a szivattyút. |
| Olajszivárgás | 1. Sérült olajtömítés. | Cserélje az olajtömítést. |
| | 2. Laza vagy sérült olajtartó csatlakozások. | Húzza meg a csatlakozó csavarokat, cserélje ki az O-gyűrűket. |
| Olajpermet | 1. Túlzott olajmennyiség | Távolítson el annyi olajat, amíg az el nem éri az olaj pozíciós vonalat. |
| | 2. A bemeneti nyílás nyomása hosszú ideig túl magas. | Válasszon megfelelő szivattyút, növelje a szivattyúzási sebességet. |
| Indítási problémák | 1. Az olaj hőmérséklete túl alacsony. | A levegőbemeneti nyílást tegye ki a külső légkörnek, és távolítsa el az olajfüst-szűrő eszközt. Használjon csavarhúzó a motor tengelyének az óramutató járásával ellentétes irányba fordításához. |
| | 2. A motor, az áramforrás vagy az áramköri lap hibás működése. | Ellenőrizze és javítsa ki. |
| | 3. Idegen tárgyak kerültek a | Ellenőrizze és javítsa ki. |

szivattyúba.

4. A tápfeszültség túl alacsony vagy magas. Vizsgálja meg az áramforrás feszültségét.

5. Túlterhelt kioldások. Amennyiben túlterhelt kioldás fordul elő, a kapcsolót tartsa BE állásban. Húzza ki a tápcsatlakozót, várjon hozzávetőleg 30 másodpercet a megvizsgálás és javítás előtt.

Megjegyzések:

1. Szikramentes tervezésű modell. A motor túláram/túlterhelés védelemmel rendelkezik, kérjük csak a túlterhelés visszaállítások után kezdjen bele a hibaelhárításba.
2. Amennyiben a fenti módszerek nem oldják meg a problémáját, kérjük keresse fel a legközelebbi forgalmazót, vagy vigye a szivattyút egy javítóközpontba. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy gyorsan visszajuttassuk a készüléket Önnek, hogy tovább tudjon vele dolgozni.

A garanciára kiterjedő követelmények

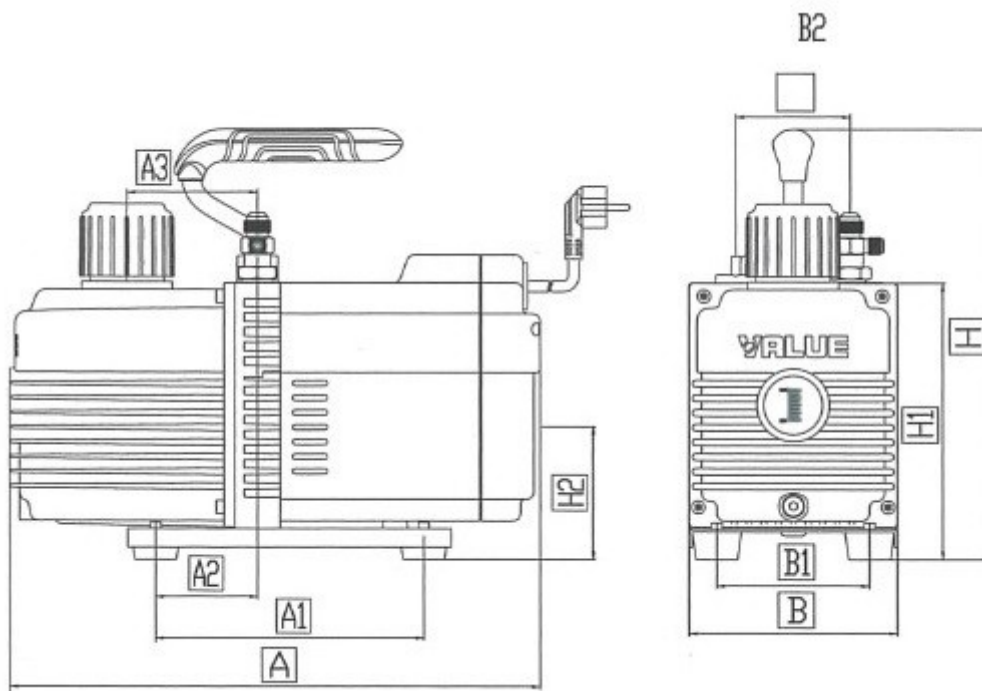
A forgalmazó a termékre a mindenkor érvényes fogyasztóvédelmi törvénynek megfelelő garanciát vállal. Ahhoz, hogy a garancia érvényesíthető legyen, az alábbi feltételeknek teljesülnie kell:

1. A gyártási hibáknak köszönhető termékproblémákat képesített ügynököknek kell megerősítenie. Ezek általában a területileg illetékes nagykereskedő szakemberei / megbízottjai.
2. Olyan termékekre tejed ki, amelyeket nem javítottak, vagy szedtek szét arra nem jogosult személyek.
3. Olyan termékekre tejed ki, amelyek a felhasználói kézikönyv utasításait betartva használtak. Minden javítási szolgáltatás igénynek bejelentésre kell, hogy kerüljön a garanciaidőn belül azon forgalmazóhoz, akitől a készüléket vásárolta.

FONTOS! A garancia időn belüli problémákat közvetlenül a termék értékesítőjénél kell jeleznie. Ők veszik fel a kapcsolatot az illetékes nagykereskedővel / szervizzel.

Nyilatkozat: A hibás termék javításán kívül, e termék gyártója nem vállal felelősséget bármilyen költséget illetően, beleértve azon időt, amíg a javítás zajlik, hűtőközeg felhasználást, hűtőközeg ártalmatlanítási költségeket, valamint illetéktelen / jogtalan szállítási és munkaköltségeket.

Méreték



Mértékegység: mm

| Modell | A | A1 | A2 | A3 | B | B1 | B2 | H | H1 | H2 |
|---------|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|----|
| V-i2120 | 345 | 174 | 66 | 84,5 | 135 | 99 | 74 | 280 | 179 | 86 |